

Administration militaire » Terrains et bâtiments militaires Voirie, ponts, usines hydrauliques et points d'eau

**Ponts et estacades. – Construction d'un pont à Essey-lès-Nancy (1815-1817), d'une chaussée avec estacades et déplacement de deux hangars sur les communes de Champigneulles et de Malzéville (1890), de tabliers de ponts militaires (1897), d'une estacade dans la chaussée insubmersible de Jarville (1901), d'une estacade en face du domaine de Clévant (Custines) (1902), de deux ponts de pilotis sur la Meurthe sur les communes de Jarville et Tomblaine d'une part et d'Art-sur-Meurthe et de Laneuveville d'autre part (1903-1904) ainsi que des piliers et contrefiches de deux ponts abris (1925) : procès-verbaux d'adjudication, correspondance. • 1815-1904**

[Open in Bach](#)

Date de l'unité documentaire 1815-1904

### **Statut juridique**

Archives publiques

### **Descripteurs**

**Sujet :** armée • organisation de l'armée • défense du territoire • armée de terre • terrain militaire • infrastructure militaire • ouvrage d'art

**Nom géographique :** Champigneulles (Meurthe-et-Moselle, France) • Custines (Meurthe-et-Moselle, France) • Art-sur-Meurthe (Meurthe-et-Moselle, France) • Laneuveville-devant-Nancy (Meurthe-et-Moselle, France) • Tomblaine (Meurthe-et-Moselle, France) • Essey-lès-Nancy (Meurthe-et-Moselle, France) • Jarville-la-Malgrange (Meurthe-et-Moselle, France) • Malzéville (Meurthe-et-Moselle, France)

**Cotes extrêmes :** 2 H 60