

7 avril 1930[Open in Bach](#)**Statut juridique**

Archives publiques

Descripteurs**Grand domaine de recherche** : Actes de l'autorité municipale**Sous-domaine de recherche** : Délibérations municipales**Sujet** : administration communale**Type** : base de données • délibération**Sous-unités (45)**

- 1. – Félicitations à M. Daum • 1930
- 2. – Remerciements de la commune de Badonviller. • 1930
- 3. – Vœu en faveur des mutilés du travail : lettre de la Compagnie de tramway. • 1930
- 4. – Communication de deux états de dépenses imprévues et vote d'un crédit d'urgence. • 1930
- 5. – Projet d'aménagement, d'embellissement et d'extension de Nancy. • 1930
- 6. – Service de la voirie : adjudication des travaux d'entretien. • 1930
- 7. – Lycée Henri-Poincaré, approbation d'un devis rectificatif et ouverture d'un crédit d'urgence : demande de subvention de l'État et autorisation de commencer les travaux. • 1930
- 8. – École primaire supérieure de garçons, bâtiment de la rue Cyfflé : autorisation de commencer les travaux du 2e lot. • 1930
- 9. – École primaire supérieure de garçons : approbation des plans et devis du bâtiment transversal. • 1930
- 10. – Hospices civils : relèvement des prix de journée. • 1930
- 11. – Relèvement des prix de journée des accidentés du travail. • 1930
- 12. – Maison des orphelines : échange d'une parcelle de terrain situé à Hoëville. • 1930
- 13. – Maison des orphelines : vente de valeurs provenant de la succession de Mme veuve Etienne, et emploi du produit en achat de rente 3 % sur l'État. • 1930
- 14. – Agrandissement du groupe scolaire Charlemagne : adjudication de travaux. • 1930
- 15. – Agrandissement de l'école de garçons des Grands-Moulins : adjudication de travaux. • 1930
- 16. – Maison des orphelines : autorisation de travaux. • 1930
- 17. – Allocations compensatrices aux familles nombreuses : crédit d'urgence. • 1930
- 18. – Stérilisation des eaux : crédit d'urgence. • 1930

- 19. – Raccordement particulier chemin des Cinq-Piquets : vote d'un crédit d'urgence. • 1930
- 20. – Congrès de la Fédération nationale des travailleurs des chemins de fer : demande de subvention. • 1930